

DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA

ANMAR

ANNA PACEWICZ-DYRDA

UL. ŁANOWA 1

86 - 014 KRUSZYŃ

TEL: (52) 335-80-88 FAX: (52) 552-03-50

TEL. KOM: +48509037524

E-MAIL: AN_MAR@INTERIA.EU

WWW.dppANMAR.pl

NIP: 967-055-96-42

**TYTUŁ
OPRACOWANIA**

Projekt czasowej organizacji ruchu
na czas przebudowy sieci wodociągowej
z przyłączami oraz związanej z tym odbudowy
pasa drogowego po robotach rozkopowych
w pasie drogowym ulicy Pałuckiej w Bydgoszczy

INWESTYCJA

Przebudowa sieci wodociągowej z przyłączami
w pasie drogowym ulicy Pałuckiej w Bydgoszczy

ZAMAWIAJĄCY

BIPROJEKT Paweł Budziak
ul. Pabianicka 26A/5
04-219 Warszawa

DATA

PODPIS

OPRACOWANIE	mgr inż. Anna Pacewicz - Dyrda upr. nr KUP/0222/PBD/19 do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	lipiec 2022 r.	
--------------------	--	-------------------	---

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

KARTA TYTUŁOWA
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA
KARTA UZGODNIENÍ
OPIS TECHNICZNY
PLAN ORIENTACYJNY – RYS. 1 (SKALA 1:10000)
PLANY SYTUACYJNE – RYS. 2 ÷ 4 (SKALA 1:500)

KARTA UZGODNIEŃ

**do projektu czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy sieci wodociągowej
z przyłączami oraz związanej z tym odbudowy pasa drogowego po robotach
rozkopowych w pasie drogowym ulicy Pałuckiej w Bydgoszczy**

OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej organizacji ruchu na czas montażu szybu windowego w kamienicy przy ul. Cieszkowskiego 12 w Bydgoszczy

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest czasowa organizacja ruchu na czas przebudowy sieci wodociągowej z przyłączami oraz związanej z tym odbudowy pasa drogowego po robotach rozkopowych w pasie drogowym ulicy Pałuckiej w Bydgoszczy.

Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora,
- inwentaryzacja stanu istniejącego w zakresie niezbędnym do opracowania dokumentacji,
- materiały geodezyjno – kartograficzne,
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 28 kwietnia 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022 poz. 988),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311)

Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie związane jest z przebudową sieci wodociągowej z przyłączami oraz związaną z tym odbudową pasa drogowego po robotach rozkopowych w pasie drogowym ulicy Pałuckiej w Bydgoszczy – zgodnie z planem orientacyjnym – rys. nr 1.

Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa inwestycja ma się odbywać na ulicy Pałuckiej w Bydgoszczy, przebiegającej w terenie zabudowanym o zabudowie jednorodzinnej.

W/w ulica jest drogą gminną klasy D.

Posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości około 5,8 m ÷ 6,2 m wraz z obustronnymi chodnikami z betonu asfaltowego oraz z kostki betonowej o szerokości około 1,2 m ÷ 2 m.

Ulica Pałucka oraz sąsiadujące z nią ulice Żmudzka i Huculska zlokalizowane są w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h, natomiast na ulicy Gajowej obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h.

Natężenie ruchu samochodowego, pieszego małe - lokalne.

Opis stanu projektowanego

Planowana inwestycja przewiduje przebudowę sieci wodociągowej z przyłączami oraz związaną z tym odbudowę pasa drogowego po robotach rozkopowych w pasie drogowym ulicy Pałuckiej w Bydgoszczy.

Roboty przewiduje się prowadzić w jednym w trzech etapach:

1. budowa sieci wodociągowej i części przyłączy oraz odbudowa jednego całego pasa nawierzchni jezdni oraz chodnika po stronie południowej - wyłączenie całkowite z ruchu ulicy Pałuckiej, ruch pieszego odbywać się będzie tylko po chodniku po stronie północnej, poprowadzenie objazdu ulicami Żmudzką, Huculską i Gajową,

2. budowa sieci wodociągowej oraz odbudowa części nawierzchni jezdni i chodnika przy skrzyżowaniach z ulicą Gajową i ulicą Żmudzką - półkowe zajęcie jezdni, wyłączenie z ruchu fragmentów chodnika - przejście drugą stroną chodnika,

3. odbudowa fragmentów chodnika po stronie północnej - wyłączenie fragmentu chodnika z ruchu - ruch drugą stroną chodnika oraz częściowe zajęcie jezdni - maksymalnie 1 m.

Na czas robót przewiduje się ustawić znaki zakazujące wjazdu w strefie robót oraz ruchu pieszego (B-1 i B-41), ostrzegające o prowadzonych robotach, zwężeniach jezdni oraz zmianie organizacji ruchu i pieszych na jezdni (znaki A-A-12, A-14 i A-30 z odpowiednimi tabliczkami).

Dodatkowo projektuje się ułożenie kładki dla pieszych (U-28) w ciągu chodnika nad wykopem.

Miejsca robót należy wygrodzić barierami drogowymi (U-3d, U-20a, U-20b, U-20c). Sposób ustawienia barier pokazano na planach sytuacyjnych - na rysunkach nr 2, 3, 4.

Na barierach wygradzających należy zamontować lampy sygnalizacyjne barwy żółtej co 2 m. Na barierach wygradzających U-20b przy całkowitym zajęciu jezdni należy zamontować lampy sygnalizacyjne barwy czerwonej co 2 m. Lampy włączone całą dobę. Lampy na wysokości 1,1 m (na barierach).

Rysunki nr 2, 3 i 4 przedstawia istniejącą i projektowaną na czas robót organizację ruchu.

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu – do końca roku 2023 r.

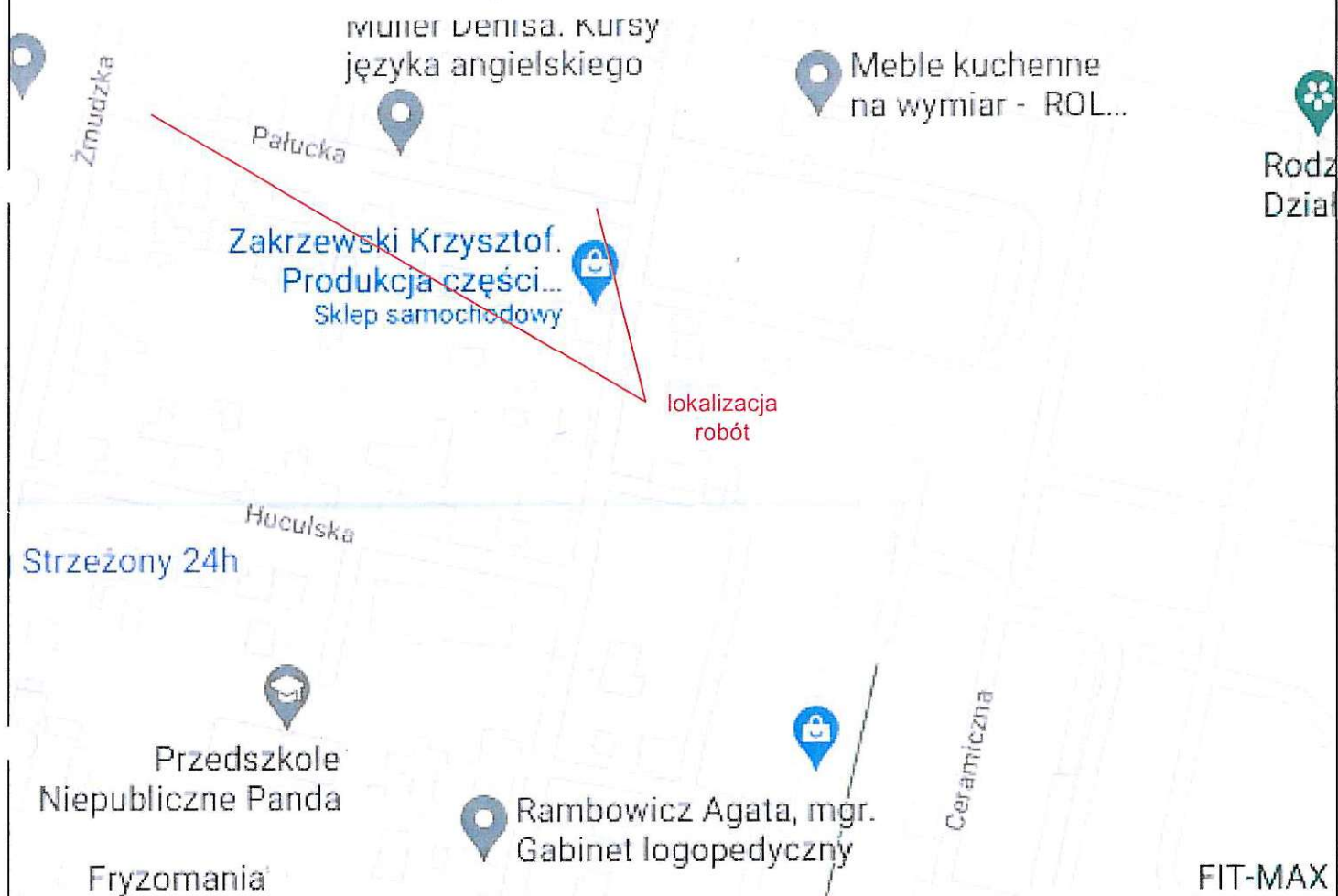
Uwagi końcowe

- zastosować znaki pionowe tymczasowe średnie o licach z folii odbłaskowej typu 2,
- użyte oznakowanie musi odpowiadać aktualnym wzorom,
- powiadomić okolicznych mieszkańców o planowanych utrudnieniach w ruchu,
- zapewnić bezpieczne dojście do posesji w obrębie robót,
- zapewnić przejście dla pieszych w obrębie robót o minimalnej szerokości 1,5 m,
- zachować minimalną szerokość przejazdu 2,75 m + 0,5 m skrajni poziomej od urządzeń bezpieczeństwa
- po zakończeniu robót pas drogowy przywrócić do stanu istniejącego,
- dokumentację wykonano w 3 egzemplarzach.

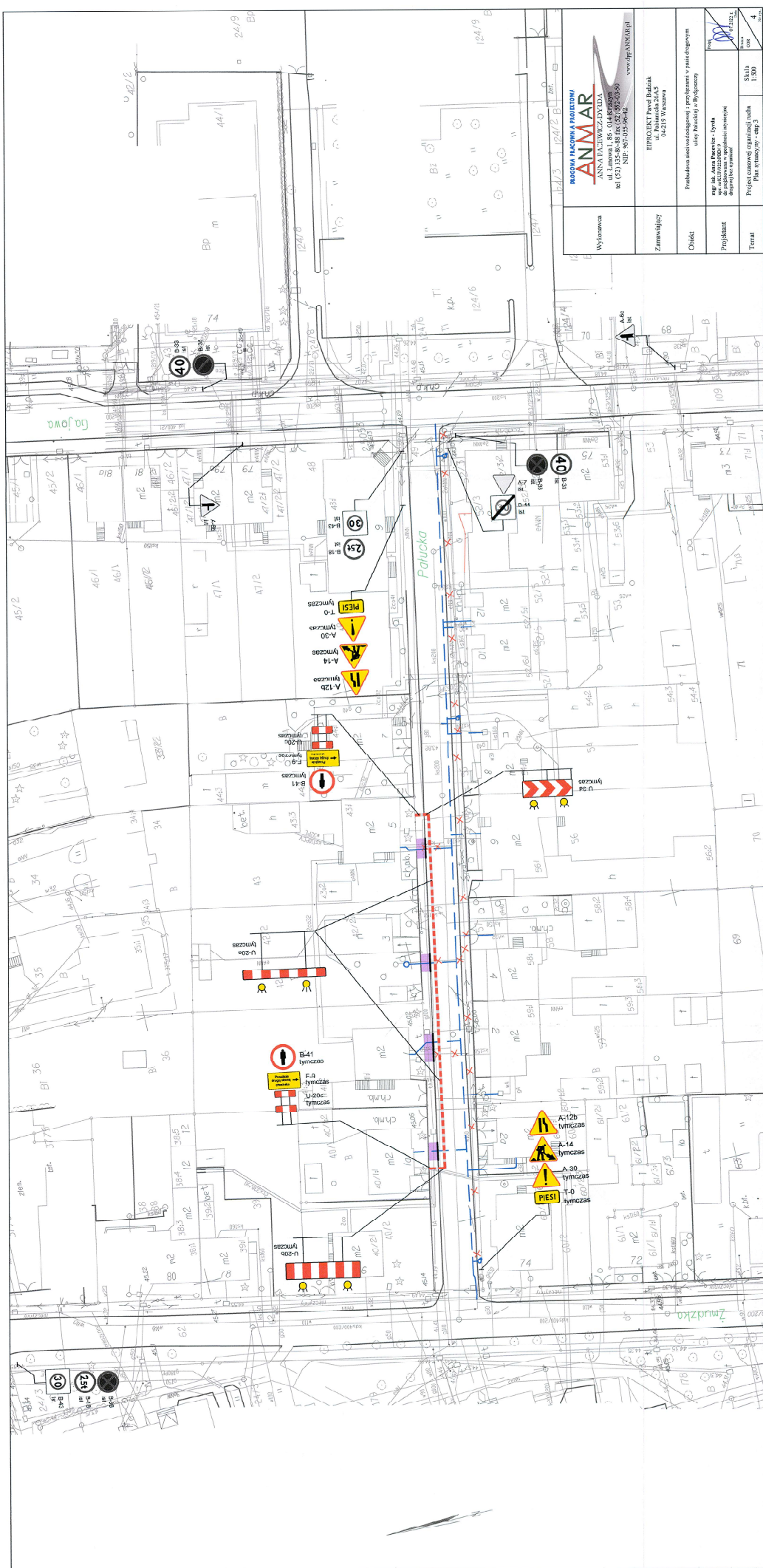
Opracowała:



mgr inż. Anna Pacewicz - Dyrda



Wykonawca	DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA ANMAR ANNA PACEWICZ-DYRDA ul. Łanowa 1, 86 - 014 Kruszyń tel. (52) 335-80-88 fax (52) 552-03-50 NIP: 967-055-96-42 www.dppANMAR.pl		
Zamawiający	BIPROJEKT Paweł Budziak ul. Pabianicka 26A/5 04-219 Warszawa		
Obiekt	Przebudowa sieci wodociągowej z przyłączami w pasie drogowym ulicy Paluckiej w Bydgoszczy		
Projektant	mgr inż. Anna Pacewicz - Dynda upr. nr KUP/0222/PBD/19 do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	Podpis 07.2022 r. Data	
Temat	Projekt czasowej organizacji ruchu Plan orientacyjny	Skala 1:10000	Branża COR 1 Nr rys.



ANMAR
ANNA PAWŁOWICZ-DYDA
ul. Limonowa 188, 01-650 Warszawa
tel. (22) 621-00-00, 621-00-01
www.anmar.pl

Wzrost	1,70 m
Zamieszkiwanie	Warszawa, ul. Limonowa 188, 01-650 Warszawa
Obiekty	Pracownia architektury i projektowania - plany drogowe
Projektant	mgr inż. Anna Pawłowicz-Dyda www.anmar.pl długość linii projektowej długość linii projektowej
Temat	Projekt planu organizacji ruchu plan trasowy - etap 3

Wzrost	1,70 m
Zamieszkiwanie	Warszawa, ul. Limonowa 188, 01-650 Warszawa
Obiekty	Pracownia architektury i projektowania - plany drogowe
Projektant	mgr inż. Anna Pawłowicz-Dyda www.anmar.pl długość linii projektowej długość linii projektowej
Temat	Projekt planu organizacji ruchu plan trasowy - etap 3